



セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃国際建築  
設計競賽





## 競賽介紹 (2018 比賽資訊)

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃國際建築  
設計競賽

### 競賽說明

自1966年以來，我們每年都會舉辦中央玻璃國際建築設計大賽。

由競爭領域專業知名的建築師來評判，該競賽激發了渴望成為建築師的建築師以及建築公司和專業人士總承包商的設計部門。1976年，海外參賽作品首次受邀參加比賽，成為國際賽事。

我們希望這次競賽將是一個機會，在當今需要追求經濟效益和合理性以及保護自然環境和保護歷史和傳統文化的今天，考慮理想的社會和環境。



## 競賽介紹 (2018 比賽資訊)

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃国際建築  
設計競賽

### 參賽資格

所有人



## 競賽介紹 (2018 比賽資訊)

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃國際建築  
設計競賽

### 參賽類別

2018年，第53屆自主駕駛改造的競賽主題生活，城鎮和建築

完全自動駕駛汽車的外觀將如何改變我們的生活，城鎮和建築？

自動駕駛車輛將有序運行，減少對多車道道路和停車位的需求。這反過來將擴大行人空間並在城鎮中創造新的地方。

可以想像，我們的生活，城鎮和建築的各個方面都將因自動駕駛而改變。考慮到這一點，我們正在徵求提出未來形式的建議，並通過自動駕駛來改變。在處理“生活，城鎮和建築”時處理總體環境的建議當然是可以接受的;那些注重生活更親密的規模和建築城鎮規模的人們也是如此。汽車設計方案也受到歡迎。請深入研究您的想像力，並提出自主駕駛改變的生活，城鎮和建築的特定圖像。



## 競賽介紹 (2018 比賽資訊)

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃國際建築  
設計競賽

### 收件時間

註冊必須2018年在8月28日（星期二）之前完成。

來自日本的申請必須在2018年8月28日（星期二）或之前寄出。  
不接受個人和快遞申請。

海外申請必須在2018年8月28日（星期二）之前到達競賽辦公室。

### 評審時程

初選：2018年10月中旬

決選結果通知：2019年1月

### 參賽費用

免費

### 官方網站

<http://www.cgc-jp.com/kyougi/>



# 2017 得獎作品

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃國際建築  
設計競賽



2055 ≈ 1955

Advances in technology has inhibited people's outdoor lives,  
but IRONICALLY a little more advanced technology will restore it.

01.



**DRIVERLESS CAR(\*)**

Because of DRIVERLESS CAR(\*),  
It's changed to SHARED SOCIETY.  
In the not too distant future,  
An occupied area as car will be decrease.

02.



**ONE WAY**

03.



**MANHOLE**

MARKING THEIR TERRITORY

04.



**PARKING AREA**

IT'S FOR MARKET,  
NOT FOR PARKING

05.



**CROSSWALK**

ONE LINE FOR ONE PERSON

06.



**DO NOT ENTER**

RUNAWAY FOR THE FREEWHEELING

07.



**BUS STATION**

AFTER ACTIVITY, COME HERE AND REST

09.



**SPEED LIMIT 30**

A GARDEN FOR FAMILY

10.



**FORBIDDEN LINE**

\* HERE IS THE SUNNIEST AREA ! \*

13.



**TUNNEL AHEAD**

A MARKET THAT IS CAREFREE  
FROM ANY INTERRUPTION

15.



**PARKING LOT**

BORROWING LOT FOR FARMING

08.



**STAY IN LANE**

MAT FOR LAYING DOWN

12.



**CHILDREN PROTECTION ZONE**

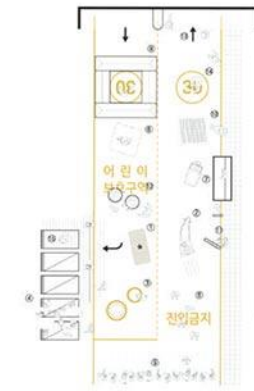
BECOMING A REAL PROTECTION  
ZONE FOR CHILDREN

14.



**SPEED LIMIT 30**

\* TODAY, IT'S MY SPOT \*



DIAGRAM

- 01. DRIVERLESS CAR
- 02. ONE WAY
- 03. MANHOLE
- 04. PARKING AREA
- 05. CROSSWALK
- 06. DO NOT ENTER
- 07. BUS STATION
- 08. STAY IN LANE
- 09. SPEED LIMIT 30
- 10. FORBIDDEN LINE
- 11. SAFETY FIRST
- 12. CHILDREN PROTECTION ZONE
- 13. TUNNEL AHEAD
- 14. SPEED LIMIT 30
- 15. PARKING LOT

Sohee Youn  
(University of Seoul, South Korea)

Suji Choi  
(University of Seoul, South Korea)

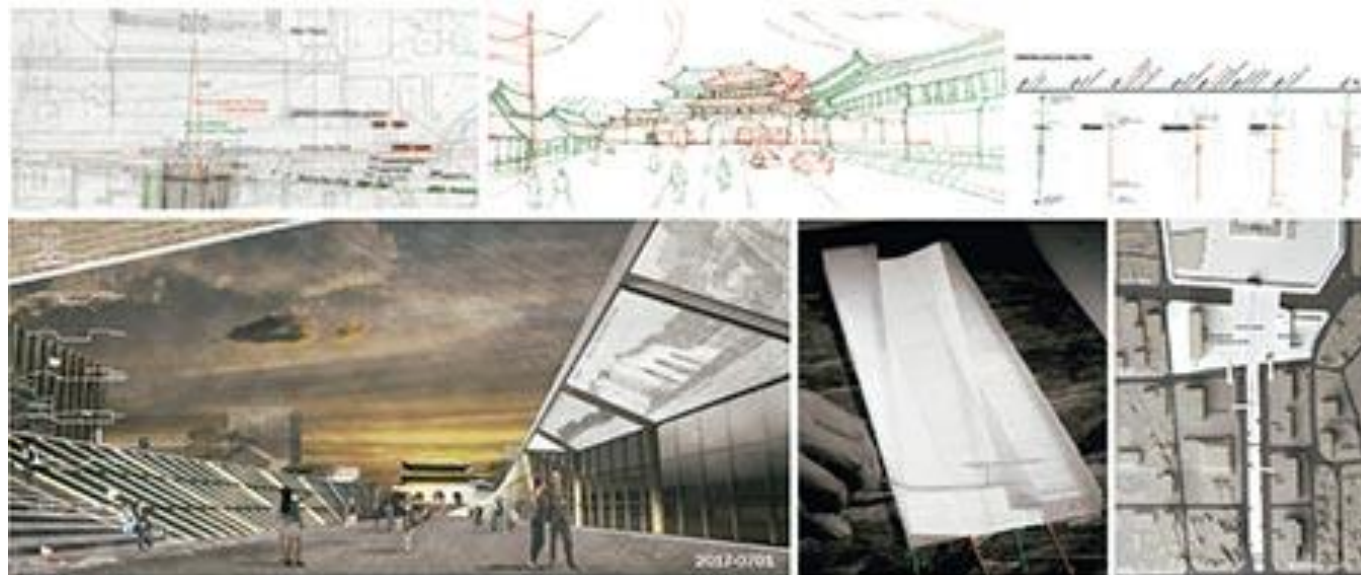
Injun Kang  
(Dongguk University, South Korea)



# 2017 得獎作品

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃国際建築  
設計競賽



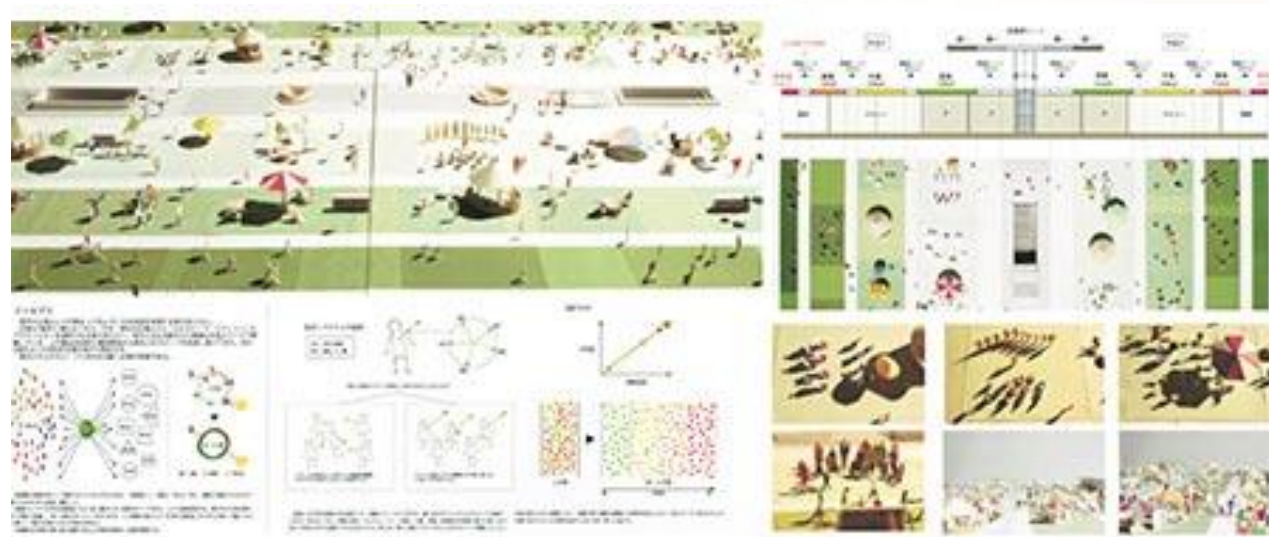
JiHyung Kim  
(Laguarda.Low Architects, USA)



# 2017 得獎作品

セントラル硝子  
国際建築  
設計競技

日本中央玻璃国際建築  
設計競賽



Anna Yamaguchi  
(Nagaoka Institute of Design, Japan)  
Yuta Kono  
(Graduate School, Nagaoka Institute of Design, Japan)